

PIRELLI PZERO 1400

L'ammiraglia si fa in tre

Presentata in occasione delle Regate Pirelli di Santa Margherita Ligure del 2008 nella sua prima versione EFB, l'ammiraglia della flotta PZero è ora disponibile nell'impressionante versione dotata di tre motori fuoribordo Mercury Verado da 300 HP. Le grosse calandre sulla poppa sottolineano l'estetica di un battello nel quale altri dettagli tipicamente sportivi – come il parabrezza aerodinamico, il tettuccio apribile e i tre sedili avvolgenti della console – rivestono, comunque, un'importanza fondamentale ai fini del comfort e della sicurezza. Frutto della collaborazione tra Tecnorib – licenziataria Pirelli per i gommoni della serie PZero – e la svedese OMD (Ocke Mannerfelt Design), leader nel design di imbarcazioni sportive e da corsa, nonché vincitrice di numerosi titoli mondiali, questo poderoso rib ha così ulteriormente rafforzato la sua immagine di open puro nel quale l'unico volume chiuso abitabile è costituito dal locale toilette ricavato all'interno della console. Non si può negare, tuttavia, che l'ampio spazio lasciato libero e disponibile dalle due grandi assenti (le unità termiche della

versione EFB), stimoli non poco la fantasia di chi non disdegnerebbe la possibilità di disporre di una vera e propria cabina-letto. Com'è lecito aspettarsi da un battello lungo 14 metri, gli spazi sono eccezionalmente ampi sia a poppa, dove si trovano due prendisole doppi, separati da un corridoio centrale che collega il pozzetto con le comode pedane laterali, sia a prua, dove è allestita un'area living con divani in elegante "Sumbrella", un tessuto dalle eccellenti caratteristiche di impermeabilità e di stabilità cromatica. Un vero e proprio mobile bar, con lavandino e frigorifero integrati, guarda verso i due divani a "L" di poppa che

godono dell'alta protezione offerta dalla struttura di vetroresina che copre buona parte dei tubolari. Tante sono le possibilità di personalizzazione della livrea: dai colori della cucineria a quelli della carena, della coperta e dei tubolari. Resta invariato, invece, l'inserito del logo Pzero, ispirato – lo ricordiamo – al nome dei pneumatici che la Pirelli creò, nel 1987, appositamente per la berlinetta Ferrari F40.

Per info: Cantiere Pirelli-Tecnorib; via S.Agnese 14; 20123 Milano; tel. 02 72080357; fax 02 89017994; sito web www.tecnorib.it; e mail info@tecnorib.it.

C.Co.

Scheda tecnica

Carena: rigida a "V" con pattini longitudinali – Tessuto: Hypalon-Neoprene da 1670 dtex – Lunghezza f.t.: m 14,00 – Larghezza f.t.: m 3,85 – Larghezza interna: m 2,60 – Diametro massimo tubolari: m 0,68 – Compartimenti: 6 – Portata persone: 24 – Motorizzazione fuoribordo: Mercury Verado 3 x 300 HP – Serbatoio carburante: L 760 – Categoria di progettazione: CE B – Prezzo base (IVA esclusa): Euro 395.000.

