

***Tenders get classy**

Pirelli launches a new tender line with lots of style and a very high spec

As far back as six decades ago, Pirelli was already making inflatables for the Italian market. Now those early rubber craft have evolved into Ribs, rigid inflatable boats, and the Milanese company called in Tecnorib in 2005 to take over the manufacturing and design of that side of its business.

The latest addition to the range is the **Pirelli Tender** which does a fine job as a tender for a megayacht. The look is distinctive with three shades of grey used for the tubes (six separate air compartments too), white fibreglass and red upholstery. At seven and a half metres by 2

metres with a 260 hp Volvo Penta inboard-outboard and 370 litres of fuel in its tanks, the Pirelli Tender can take 12 people aboard as well as 80 litres of fresh water. It comes with a whole list of accessories as standard too: fridge, shower, electric anchor, etc. as well as various extras including teak, a

hideaway bimini, GPS cartography and a stereo system.

The yard also allows the owner to vary the tender's colour and type of materials so that it best suits its megayacht. The first model will be launched in November and will be aboard a Benetti 60 metre, currently under construction.

OnBoard

*Pirelli lancia la nuova linea Tender**

Tanto stile e una lunga lista di accessori di serie. Personalizzazioni comprese

Già sessant'anni fa Pirelli accompagnava in acqua gli italiani sui suoi gommoni. Oggi, che sono diventati rib, battelli gonfiabili a chiglia rigida, il marchio milanese ha affidato dal 2005 a Tecnorib la produzione e la progettazione dei suoi mezzi. L'ultimo della gamma è il **Pirelli Tender** progettato e pensato appositamente come battello di appoggio per mega yacht. Si contraddistingue per la sua colorazione a tre toni di grigio dei tubolari (con sei compartimenti d'aria separati), la vetroresina bianca e le tappezzerie rosse. Sette metri e mezzo di lunghezza per 2,00 di larghezza, con un motore entro-fuoribordo diesel da 260 cavalli che può fare affidamento sui 370 litri di combustibile presente nei serbatoi. Le 12 persone imbarcabili, invece, possono contare su 80 litri d'acqua dolce. Nutrita la lista degli accessori di serie, tra cui frigorifero, doccia, presa di banchina e controllo digitale delle utenze e salpa ancora elettrico oltre ad altri plus, dal teak, ai tendalini a scomparsa, al Gps cartografico e all'impianto stereo. Il cantiere inoltre permette all'armatore di variare colorazioni e tipologie di materiali per poterlo meglio affiancare all'imbarcazione principale. Il primo modello sarà varato nel mese di novembre e andrà a bordo di un Benetti 60 metri, oggi in costruzione.

