

*\*New tenders from Pirelli**Designed and built by Tecnorib, these new models are perfect megayacht fare*

Remember the 1960s Pirelli inflatables? Well, those lovely little craft have now morphed into RIBs which have been designed and manufactured for Pirelli by **Tecnorib** since 2005. The latest addition to the fleet is the **T75**, a 7.5-metre designed as a megayacht tender. This is a highly

customisable model. Owners can choose everything from the hull colour (including metallic paintwork) to the type of bitt and its location aboard. Almost everything is included in the retail price (around 165,000 euro plus VAT) because the list of standard equipment is incredibly

long and even stretches to protective covers. Owners even get to decide on the engine type and size they want with: a 220 hp Mercury diesel QSD 2.8, a 220 hp Volvo Penta D3 or one of the new 265 hp Mercury diesel TDIs. All the aforementioned engines also have electronic shift and throttles, while

all electrical connections are watertight and the tanks are made from plastic rather than steel so that they will comply with US regulations. The T75 makes its official debut on the world stage very soon indeed and by this spring, the new water jet-powered T45 will also be ready to go.

## OnBoard

### *I nuovi Tender di Pirelli \**

**Progettati e costruiti da Tecnorib, sono le barche appoggio ideali per megayacht**

Chi si ricorda dei gommoni Pirelli Anni 60? Oggi i gommoni dell'azienda milanese sono diventati dei Rib, battelli gonfiabili a chiglia rigida, che dal 2005 sono stati affidati, sia come produzione sia come progettazione, alla **Tecnorib**. L'ultimo nato è il **T75**, un Tender di 7,50 metri pensato per essere il battello d'appoggio ideale per i megayacht. Il T75 si caratterizza per l'elevata possibilità di personalizzazione. Si va dal colore dello scafo, che può persino essere metallizzato, fino al tipo di bitta e al suo posizionamento a bordo. Il tutto quasi sempre compreso nel prezzo finale (che si aggira sui 165mila euro più Iva) perché la lista delle dotazioni standard è lunghissima e comprende persino i teli di copertura e gli invasi per l'installazione a bordo del superyacht. Anche la scelta del motore è personalizzabile, sono tutti entrofuoribordo diesel, ma si può scegliere fra un Mercury diesel QSD 2.8 da 220 hp, un Volvo Penta D3 sempre da 220 hp e uno dei nuovi Mercury diesel TDI da 265 cv. Inoltre, tutte queste motorizzazioni hanno le manette elettroniche, mentre tutti i collegamenti dei cavi dell'impianto elettrico sono stagni, e i serbatoi sono in plastica e non in acciaio inox per omologarsi anche alla normativa Usa. Il debutto ufficiale al grande pubblico è atteso a breve e, entro la primavera 2014, sarà pronto il T45 con idrogetto.

